

EÖTVÖS LORÁND TUDOMÁNYEGYETEM
TERMÉSZETTUDOMÁNYI KAR
Földrajz- és Földtudományi Intézet
Regionális Tudományi Tanszék

**Közlekedési, ezen belül elsősorban elérhetőségi,
forgalmi kutatások végzése, összefüggésben a területi
egyenlőtlenségek kérdésével. Térszerkezeti
lehatárolások**

Kulcsszavak: közlekedés, elérhetőség, forgalom, térinformatika, területi egyenlőtlenségek

Kutatási koncepció: A közlekedési hálózatok fejlesztése alapvető a társadalom és a gazdaság fejlődése szempontjából. E fejlesztések optimalizálása az elérhetőségi viszonyok modellezésével, a forgalmi viszonyok feltárásával lehetséges. Az eredmények új közigazgatási struktúra kialakításához is felhasználhatók.

Kutatási szolgáltatás: Infrastrukturális fejlesztések megalapozása, közlekedési helyzetelemzések, a fejlesztések várható hatásainak értékelésével, javaslattétel új közlekedési hálózati elemek tervezésére. Közigazgatási beosztások megtervezése.

Mely iparág számára releváns a szolgáltatás: Egyéb (közigazgatás, K+F), Szállítás és logisztika.

Kutatók: Szalkai Gábor

Kapcsolat:

ELTE
Innovációs Központ
1053 Budapest, Kecskeméti utca 10-12.
innovacio@innovacio.elte.hu
+ 36 1 411 6500 / 6747

Szalkai Gábor
ELTE TTK
Földrajz- és Földtudományi Intézet
1117 Budapest, Pázmány Péter sétány 1/C
hajnalihegy@caesar.elte.hu
06 1 372 2500 / 1745



Eötvös Loránd
Tudományegyetem
Természettudományi Kar

EÖTVÖS LORÁND TUDOMÁNYEGYETEM
TERMÉSZETTUDOMÁNYI KAR
Földrajz- és Földtudományi Intézet
Regionális Tudományi Tanszék

Szolgáltatáshoz köthető releváns publikációk:

- SZALKAI GÁBOR (2001): Elérhetőségi vizsgálatok Magyarországon, Falu-Város-Régió, 2001/10, 5-13. o.
- SZALKAI GÁBOR (2006): Elérhetőségi és forgalmi változások az elmúlt évek gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéseinek következtében, Közúti és Mélyépítési Szemle, 2006/11-12, 18-24. o.
- SZALKAI GÁBOR (2012): A járások kialakításának módszertani megalapozása, Területi Statisztika 15, 2012/3, 215-229. o.
- JANCSÓ TAMÁS - SZALKAI GÁBOR (2017): A magyarországi felsőoktatási vonzaskörzetek jellemzői, az intézmények elérhetősége, és a középiskolák szerepe a jelentkezésekben, Földrajzi Közlemények, 141/4, 370-385. o.

Szolgáltatáshoz köthető releváns projektek:

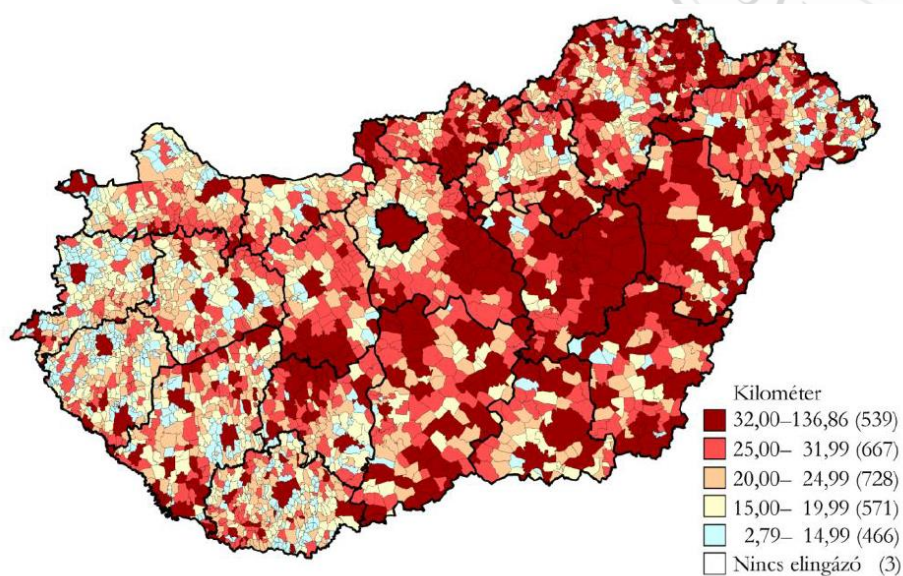
- 2015 - 2017: SEAP-ok és SECAP-ok készítése
- 2012-2013: gazdaságfejlesztési helyzetelemzések
- 2010-2011: Magyarország járásbeosztásának tervezése
- 2005-2008: közúti forgalomváltozás vizsgálatával kapcsolatos megbízások
- 2007: A Budapesti Közlekedési Térség fejlesztési stratégiája
- 2005-2007 elérhetőségi vizsgálatok készítése, részvétel az Országos Településhálózat-fejlesztési Konceptió kidolgozásában

Szolgáltatáshoz köthető releváns referenciák:

- Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
- VÁTI, Hétfa Kutatóintézet
- Magyar Közút, BKK, MTA



EÖTVÖS LORÁND TUDOMÁNYEGYETEM
TERMÉSZETTUDOMÁNYI KAR
Földrajz- és Földtudományi Intézet
Regionális Tudományi Tanszék



Forrás: Kiss és Szalkai (2018), DOI: 10.15196/TS580203



Eötvös Loránd
Tudományegyetem
Természettudományi Kar